

CAPÍTULO | 1 URUGUAY

Más energía renovable en la Base Científica Antártica Artigas

Se puso en funcionamiento la segunda planta fotovoltaica de la Base Artigas en los primeros días del mes de mayo.



Con esta planta se incrementa la capacidad instalada en energía solar fotovoltaica a 7 kW, disminuyendo el empleo de combustibles fósiles e incrementando la autonomía de la Base.

La instalación se logró mediante un esfuerzo conjunto del Ministerio de Industria, Energía y Minería (MIEM), UTE, y el Instituto Antártico Uruguayo (IAU) y Smart Green Uruguay como proveedor, contando nuevamente con el importante aporte de equipamiento donado por ABB.

Para esta planta se optó por una instalación en piso, sobre soportes metálicos, optimizando el ángulo de elevación y la orientación de los paneles para maximizar la generación eléctrica.



Uno de los principales desafíos encontrados en el diseño, fue la necesidad de resistir vientos de hasta 200km/h.

El equipo de instalación estuvo integrado por los Ingenieros Andrés Benech (UTE), Santiago Nogueira y Luis Batista (Smart Green Uruguay) y el Teniente de Navío Rafael Fraga (IAU).

La producción eléctrica de las dos plantas existentes puede verse en línea y en tiempo real.

<http://www.iau.gub.uy>

Presentaron la publicación Presente y futuro de las energías renovables en Uruguay

La publicación recoge los resultados del proceso de planificación desarrollado por OPP con la participación de MIEM-DNE, UTE y un conjunto importante de expertos en el área. Esta publicación se enmarca en el proceso prospectivo Uruguay 2050.

La presentación de la publicación se realizó en una conferencia de prensa realizada en la Torre Ejecutiva, en la que participaron el director de la OPP, Álvaro García, la subsecretaria del Ministerio de Industria, Energía y Minería, Olga Otegui y el presidente de UTE, Gonzalo Casaravilla.



Durante la conferencia la subsecretaria Otegui expresó que los grandes avances energéticos que se reflejan en la publicación, no habrían sido posible sin una política de Estado, que se construyó entre actores políticos y la ciudadanía en forma colectiva.

Hoy partimos de una base en temas de energía en el país muy distinta a la que teníamos hace 15 años. En el Balance Energético Nacional presentado el año pasado, se muestra que en 2017, el 62% de la matriz de abastecimiento primario de energía provenía de fuentes renovables, sostuvo la jerarca. "Exactamente al revés de lo que ocurría 10 años atrás", donde la mayor parte provenía de los combustibles fósiles.

<https://www.miem.gub.uy>

Casaravilla: los medidores inteligentes traen la energía del siglo XXI a Uruguay

La tecnología permitirá ofrecer diferentes tarifas a los clientes, por ejemplo, "los fines de semana, venderle la energía a mitad de precio". Eso se llama gestión de la demanda, tratar de adaptar la generación y las redes a los usos finales.

Casaravilla explicó que, con la tarifa a la carta, se podrá encontrar oportunidades para cada cliente, y vamos a poder adaptarnos en un, gana a gana, a todas las situaciones posibles.

Tenemos instalados 95.000 medidores inteligentes y en 4 años vamos a instalar 1.400.000.

<https://www.republica.com.uy>



Agenda Digital de UTE el 50% de medidores inteligentes en 2020

UTE asumió el compromiso de que el 50% de sus clientes tenga medidores inteligentes a fines del año próximo.

El medidor inteligente entrega información al sistema a través de la red celular de ANTEL, con lo cual uno de sus beneficios más visibles es que elimina las estimaciones de consumo que se dan cuando el lector no puede acceder al punto de medida.

Pero la utilidad de esta tecnología va mucho más allá. Permite ofrecer una mayor cantidad de servicios al cliente, tanto desde el punto de vista de la energía suministrada por UTE como de la información que recibe. El usuario puede ser alertado inmediatamente, aun no estando en su casa, de que se quedó sin energía eléctrica, o si se olvidó de apagar la llave general, puede hacerlo de forma remota desde su celular.

<https://portal.ute.com.uy>



UTE Cierra contratos de CV EE con pequeños parques de generación eólica

A mediados de febrero de 2019 se firmaron los contratos de compraventa de energía por un plazo de 20 años entre UTE y las Centrales Generadoras de hasta 10 MW que no tenían PPA y por lo tanto cotizaban en el Mercado SPOT.

De esta manera las centrales pasan a tener un contrato firme de energía en vez de cotizar al mercado Spot. El precio acordado para el suministro de energía por el generador es de 45 USD/Mwh.

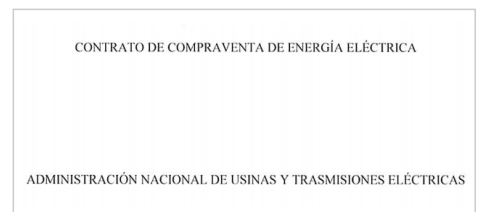
Asimismo, el contrato le permite acceder también a los beneficios del pago de energía no suministrada por restricciones operativas de UTE, como los demás generadores eólicos con PPA.

VIII.1 Precio de la ENERGÍA CONTRATADA

A) El precio de la Energía eléctrica adjudicado (P_{adj}) es de 45 USD/MWh (cuarenta y cinco dólares estadounidenses por megavatios - hora).

El precio de la ENERGÍA CONTRATADA se calculará en el mes de julio de cada año t con la fórmula que corresponda.

d) Abonar en término las facturas por ENERGÍA NO SUMINISTRADA POR RESTRICCIONES OPERATIVAS, presentadas por el GENERADOR para el cobro.



<https://portal.ute.com.uy/>

CAPÍTULO | 2 REGIONALES

Argentina tiene su primera lechería alimentada por energía solar

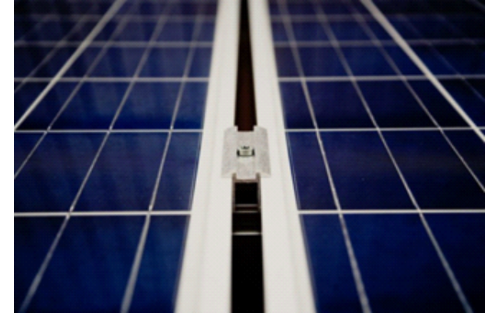
Los paneles solares se instalaron en el **Establecimiento La Rosalía**, una empresa agropecuaria familiar dedicada a la producción de leche y ubicada en la provincia de Entre Ríos.

El ministro de Ambiente y Desarrollo Sustentable, Sergio Bergman, y el secretario de Gobierno de Agroindustria, Luis Miguel Etchevehere, participaron de un acto donde el establecimiento lechero mostró los paneles solares instalados.

<https://www.pv-magazine-latam.com>

La producción del campo se puede seguir desde cualquier parte del mundo pues se instalaron cámaras online real time, visibles desde

<http://www.larosalia.com.ar>



Gualeguaychú inaugura este viernes su primer parque solar municipal

El Parque solar tendrá una potencia instalada de 49 kWp y permitirá generar alrededor del 20% de la totalidad de la energía consumida por la planta potabilizadora de agua durante todo el año. Será el parque solar más grande de la Provincia en un lugar público.

La obra, cuya licitación se anunció en diciembre de 2018, se firmó por un monto de 2.680.000 pesos (unos 70.000 dólares) con la empresa Internepro SA.

<https://www.pv-magazine-latam.com>



CAPÍTULO | 3 INTERNACIONALES

Con la presencia del Presidente Iván Duque, se inauguró el parque solar de 86 MW

Se trata de la central solar más importante que se haya desarrollado en Colombia. La central denominada El Paso, ubicada en el Departamento de César. Su capacidad de generación puede satisfacer unos 102 mil hogares.

El Presidente de la Nación, Iván Duque, la Ministra de Minas y Energía, María Fernanda Suárez, y el Director General de Enel Green Power para Latinoamérica, Maurizio Bezzeccheri, fueron algunas de las personalidades que participaron del evento de inauguración del Parque Solar El Paso, de 86,2 MW, el proyecto en su tipo más importante de la historia de Colombia.

Con una inversión de 70 millones de dólares, la multinacional italiana Enel puso en marcha la central fotovoltaica. Como la energía comprometida en esta licitación es reducida a la capacidad del parque, la empresa manifestó que la energía sobrante será destinada a celebrar contratos bilaterales, es decir, con el sector privado.

<https://energiaestrategicalatam.com>



La energía solar arrasa con toda la potencia (210 MW) en la última subasta alemana de energías renovables

La industria solar alemana ha dominado la última subasta de energía solar y eólica terrestre celebrada en el país, recibiendo contratos por los 210 MW adjudicados en una subasta en la que las ofertas superaron ampliamente la potencia subastada.

La Agencia Federal Alemana, Bundesnetzagentur, anunció el 18 de abril los resultados de esta licitación, revelando que había adjudicado contratos por un total de 210 MW a 18 ofertas de energía solar. La licitación fue originalmente para 200 MW, pero las ofertas superaron ampliamente esta potencia, con 719,5 MW de proyectos solares pujando para conseguir contratos. No se adjudicaron contratos de eólica terrestre.



<https://futureenergyweb.es>

¿Cómo vende Tesla la energía solar residencial por menos de 2 dólares por watt?

Elon Musk ha cumplido su promesa de reducir los precios de la energía solar residencial. Y ha conseguido hacerlo a tan solo \$1.75/W después de aplicar el crédito fiscal federal, lo que probablemente sean el resultado del cambio a las ventas online.

Un aspecto inherente al crecimiento de la tecnología solar es que cada vez es más barata. Trimestre tras trimestre y año tras año el precio de los sistemas sigue bajando, lo que permite que la energía solar a gran escala supere a la generación convencional y reduzca los tiempos de amortización de la energía solar en tejados con contadores netos.

Lo que no es sorprendente en los mercados más grandes. Suponiendo que se solicite el 30% del crédito fiscal federal para inversiones (ITC), el costo cae a \$1.93 y \$1.85/W.



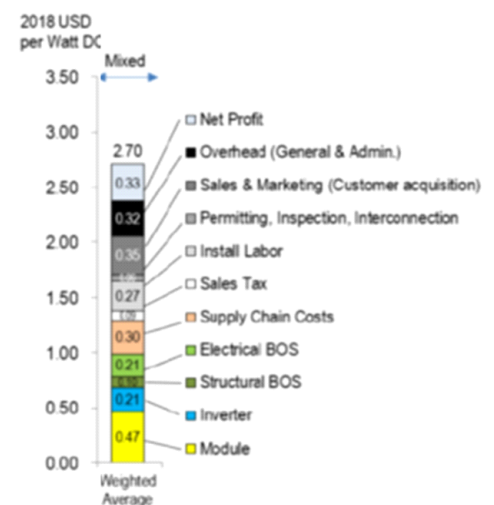
¿Cómo Tesla está haciendo esto?

Cambio de estrategia - Eliminación de la captación de clientes

El coste de la venta de energía solar -denominado "adquisición de clientes"- es uno de los principales factores que contribuyen a los costes.

La estrategia es que los clientes vayan a los centros de venta a comparar y últimamente que compren sus tiendas ON LINE y para ello visitar su sitio web para obtener energía solar más barata.

<https://www.pv-magazine-latam.com>




El módulo HJT de 450W de JINERGY destaca en Intersolar Europe

El 15 de mayo, Jinneng Clean Energy Technology Ltd. (Jinergy), fabricante chino de tecnología de módulos FV, debutó en Intersolar Europe 2019 (Múnich) con el módulo HJT de 450W y otros módulos de alto rendimiento.

JINERGY renueva su tecnología y ofrece varias soluciones, entre ellas poli módulos de alto rendimiento, mono módulos PERC y módulos de heterounión (HTJ) de muy alto rendimiento.

El módulo de heterounión JNHM72-450 de Jinergy, con una potencia superior a 450W, destacó en la exhibición. La generación eléctrica del módulo HTJ de Jinergy, que incluye generación eléctrica bifacial, un excelente rendimiento con poca luz, un coeficiente muy bajo para la temperatura y la degradación, mejora un 44% comparada con módulos normales policristalinos. En estos momentos, la eficiencia productiva masiva media de las células de HTJ de Jinergy han llegado al 23,79 %

<https://www.prnewswire.com>



JINERGY
Super high efficiency HJT mono solar module

JNHM72-415-435
Super high efficiency HJT mono solar module

Adopting HJT bifacial cell technology

Super high efficiency HJT mono solar module **JNHM72-415-435**

MECHANICAL PARAMETERS	
Cell (mm)	156.75*156.75 HJT
Dimensions (L*W*H) (mm)	1900*962*1.5
Weight (kg)	22.0 / 22.0
Glass Thickness (mm)	2.5 / 2.0
Cells	144
Cable Cross Section Size (mm ²)	4
Cable Length (mm)	Positive 295 / Negative 345
No. of Cells and Connections	72(3*2)
No. of Diodes	3

QUALIFICATION	
Max System Voltage (V DC)	1500
Temperature Cycling Range (°C)	40-85
Max Series Fuse Rating (A)	15
Max Reverse Current (A)	25
Max Wind Load / Max Snow Load (Pa)	2400 / 5400
Hot Spot Free	100% Free

TEMPERATURE COEFFICIENTS	
Nominal Operating Cell Temp (NOCT)	45.2°C
Temperature Coefficient Voltage (mV)	-0.22% / °C
Temperature Coefficient Current (mA)	0.019% / °C
Temperature Coefficient Power (mW)	-0.27% / °C

INTERSOLAR 2019, espera 50.000 visitantes

Un año más, INTERSOLAR y el resto de ferias que conforman The smarter E han convertido a la ciudad alemana de Munich en el foco de atención hacia el que mirará el sector de las renovables de todo el mundo.

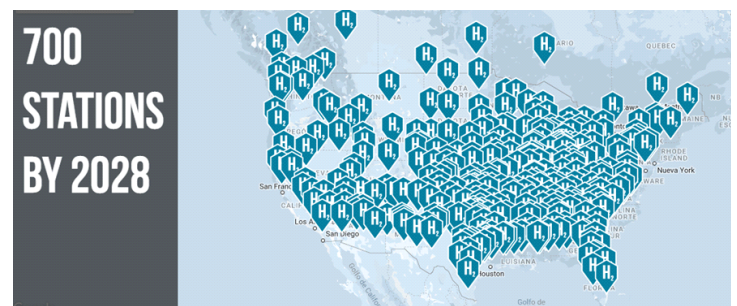
Hasta el viernes, 1.300 expositores ocuparán diez pabellones distribuidos en más de 100.000 metros cuadrados para mostrar lo último en energía solar, almacenamiento y movilidad eléctrica. Se espera la llegada de 50.000 visitantes profesionales de 165 países.



<https://www.energias-renovables.com>

Infraestructura para Suministro de Hidrógeno en USA

NICOLA prevé el desarrollo de una red de 700 estaciones de suministro de hidrógeno para el transporte pesado en USA en 2028.



ZERO EMISSIONS

FROM ENERGY CREATION, TO ENERGY CONSUMPTION



<https://nikolamotor.com>

Impuesto al carbono: uno de los temas que CADER llevará a la mesa multisectorial con Macri

Este tema podría despertar un gran debate en la reunión que podría llevarse a cabo el próximo mes. ¿Por qué es tan importante su tratamiento? ¿Cómo impacta en la economía argentina y en el cumplimiento de compromisos ambientales?

Entre las entidades invitadas, la Cámara Argentina de Energías Renovables (CADER) ya confirmó su asistencia. En conversación con Energía Estratégica Argentina, el presidente de la Cámara, Marcelo Álvarez, compartió uno de los temas que ya prevén plantear: el impuesto al carbono.

“Si no lo hacemos por la responsabilidad transgeneracional –que debería ser suficiente motivación– debiéramos hacerlo para que no pierdan competitividad nuestras exportaciones”, indicó el empresario.

“Tenemos que prepararnos para que las exportaciones argentinas no sufran barreras como la intensidad energética y la huella de carbono; en ambas tienen que ver con el modelo energético y en reducir la dependencia del carbón en la matriz”.

<http://www.energiaestrategica.com>



ABB hace posible la primera embarcación fluvial del mundo propulsada por hidrógeno

ABB proporcionará una solución de potencia y propulsión para un barco de nueva construcción que operará por el río Ródano en Francia y que funcionará exclusivamente con pilas de combustible de hidrógeno.

ABB afianza su posición como líder del mercado naval en tecnología de pilas de hidrógeno gracias a su papel en FLAGSHIPS, una iniciativa financiada por la UE para desplegar embarcaciones de uso comercial con emisiones cero para transporte terrestre y navegación de corta distancia.

El objetivo del proyecto es demostrar que las pilas de combustible son una solución de propulsión práctica y asequible para los armadores y constructores de barcos de tamaño medio que transporten más de 100 pasajeros o un volumen de carga equivalente por tierra o aguas litorales.

<https://new.abb.com>



CAPÍTULO | 4 ELECTROMOVILIDAD Y ACUMULACION

Flota de UTE: vehículos eléctricos rinden cuatro veces más

El estudio realizado dentro de la empresa concluye que la flota eléctrica ahorra un 74% de energía respecto a los tradicionales vehículos de combustión interna.

La incorporación de esta modalidad de transporte en nuestro país “es la siguiente revolución luego de la transformación de la matriz”, ha dicho el presidente de UTE, Gonzalo Casaravilla y complementa el cambio en la matriz que UTE viene desarrollando y fomentando.

Se analizaron 39 camionetas eléctricas desde la incorporación a UTE y se compararon con el rendimiento de la flota a nafta. Respecto de ésta se consideraron los datos de 23 camionetas nuevas de similares características a las eléctricas. El estudio trajo como conclusión que el ahorro total de la flota eléctrica respecto a la flota de combustión interna es de un 74%.

<https://portal.ute.com.uy>



Analizarán viabilidad de ruta eléctrica entre Uruguay y Argentina

UTE y la Empresa Provincial de Energía de Santa Fe firmaron acuerdo que prevé estudiar en conjunto la posibilidad de generar un corredor de carga para vehículos eléctricos entre ambos países.



Al mismo tiempo, el convenio prevé evaluar el desarrollo del primer corredor de carga para vehículos eléctricos que vincule ambos países.

El acuerdo tiene una vigencia de dos años y se renovará automáticamente por períodos sucesivos de un año, si no media objeción de alguna de las partes.

El texto expresa solo una voluntad de cooperación entre ambas empresas y deja claro que las modalidades específicas de la misma deberán ser definidas en cada caso concreto.

<https://portal.ute.com.uy>

DHL Express Argentina - Avanza con el uso de camionetas eléctricas

La misión global de la compañía es lograr cero emisiones al 2050.

La compañía alemana de servicios postales y logísticos globales celebra su reciente incorporación de furgonetas eléctricas entre su flota de vehículos en Ciudad de Buenos Aires.



Se trata de cinco Renault Kangoo Z.E., uno de los primeros modelos de vehículos 100% eléctricos homologados en el país.

En el marco de un evento en la planta de DHL Express en Mataderos, autoridades de la compañía compartieron que esta iniciativa de movilidad eléctrica acompaña a los hitos que la casa matriz se dispuso a trabajar para que DHL a nivel global pueda alcanzar al 2050 emisiones cero.

DHL Express Argentina ya proyecta incorporar tres vehículos 100% eléctricos por año y para llegar a cubrir un 70% de su flota en 2025, además de vehículos utilitarios, piensan implementar motos e incluso camiones eléctricos.

<http://www.visionsustentable.com>

Llega a Chile APTIS, el primer bus eléctrico inspirado en el diseño de los tranvías

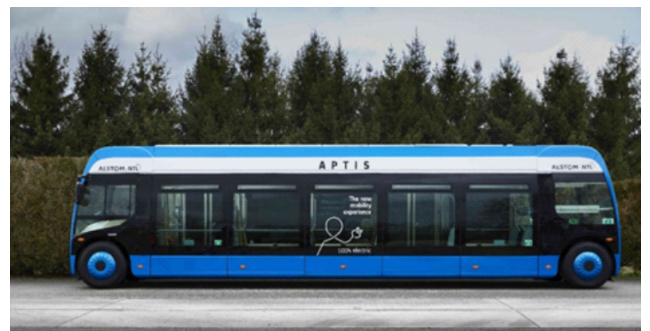
Aptis, el bus eléctrico desarrollado por la francesa Alstom que ofrece las ventajas de un tranvía en un autobús, comenzará a circular prontamente por las calles de Santiago. Se incorporará como bus piloto en Red Metropolitana de Movilidad, de la mano del operador Redbus Urbano, filial de Transdev, presente en Chile desde 2007.

Se prepara su incorporación como bus piloto en Red Metropolitana de Movilidad.

El objetivo del piloto es demostrar todas sus características y beneficios a los habitantes de la ciudad por un período de tres meses.

Esta será la primera vez que APTIS es probado fuera de Europa.

<https://www.pv-magazine-latam.com>



Antofagasta, en Chile, ya tiene su primer bus eléctrico

Científicos de la universidad local estudiarán el rendimiento de las baterías del bus, propiedad de Enel X.

El bus, con capacidad para 19 personas sentadas y cerca de 40 en pie, pertenece a la empresa Enel X, y la Universidad de Antofagasta (UA) se encargará de la evaluación técnica del bus, así como su custodia.



“Este es un signo del avance serio hacia la electromovilidad en el transporte público. Con este bus que ponemos al servicio de la comunidad antofagastina, y que más adelante replicaremos en Calama, queremos iniciar una transformación en el transporte público. En lo inmediato, avanzaremos con los diseños para los corredores, los puntos de carga y la disposición de los vehículos. Todo esto, en definitiva, se traduce en mejor calidad de vida”, señaló al respecto el intendente regional, Marco Antonio Díaz.

<https://www.pv-magazine-latam.com>

Presentan un Nuevo Trolebus hecho en Rosario y 100% santafesino

La Provincia de Santa Fe junto a la Municipalidad de Rosario, desde las empresas ENERFE y MOVI, presentarán el BIO BUS Experiencia Eléctrica, un vehículo eléctrico enteramente desarrollado en la ciudad de Rosario.



Se trata de un Vehículo Eléctrico tipo Trolebus 100% Santafesino y desarrollado en la ciudad de Rosario.

El día jueves 30 de mayo a las 19:30hs, en la carpa del Predio ferial de la Rural (27 de Febrero al 2400) las Empresas MOVI y ENERFE presentarán el desarrollo del BIO BUS Eléctrico.

En el mundo, existen menos de 5 países que producen Trolebuses, en atención a lo cual toma mayor relevancia la propuesta y el desarrollo tecnológico.

<http://www.energiaestrategica.com>

Avanzan las obras de la Ruta Verde Solar en Paraguay

El proyecto de la Ruta Verde Solar instalará sistemas de carga de vehículos eléctricos cuya electricidad se generará con energía solar proveniente de instalaciones fotovoltaicas construidas in situ.

La primera fase del proyecto cubrirá el tramo Asunción-Ciudad del Este con la instalación de cargadores, baterías y paneles solares fotovoltaicos en Piribebuy, Coronel Oviedo, Caaguazú y Juan León Mallorquín.

El proyecto de la Ruta Verde Solar es uno de los más innovadores en lo que respecta a los sistemas de carga para la movilidad eléctrica en Sudamérica. La iniciativa, encarada por la Itaipu, a través del Parque Tecnológico Itaipu (PTI) mediante el Centro de Innovación en Tecnologías Energéticas.

Construcción de uno de los puntos de recarga de vehículos eléctricos en la Ruta verde solar, Paraguay.

<https://www.pv-magazine-latam.com>



Londres y Liverpool – Reciben Buses Dobles a Hidrógeno

El ayuntamiento de **LONDRES**, junto con Transport for London (TfL), están tratando de frenar la masiva contaminación a la que están sometidos los ciudadanos. Por ello, para el próximo año llegarán a la metrópolis los primeros autobuses del mundo de dos pisos movidos por hidrógeno.

Asimismo, funcionarán con hidrógeno verde producido a través de los parques eólicos marinos de **North Kent**.

El alcalde de Londres, Sadiq Khan, está orgulloso de la labor que se está desarrollando en la ciudad contra la contaminación atmosférica. "Todos tenemos un papel que desempeñar en la limpieza del aire tóxico de Londres. Estamos invirtiendo un récord de 85 millones de libras en la limpieza de nuestra flota de autobuses. Londres ahora tiene la mayor cantidad de autobuses de cero emisiones de Europa", explica Khan.

<https://www.eliberico.com>

El proyecto de **LIVERPOOL** es desplegar 25 autobuses de celda de combustible en el área de Liverpool que se espera entren en servicio en 2020. El proyecto tiene un valor de 6,4 millones de libras esterlinas (aproximadamente 7,5 millones de euros).

Los autobuses serán el Enviro400 de dos pisos desarrollado por Alexander Dennis en cooperación con Arcola Energy.

<https://www.worldenergytrade.com>



Vanderhall Edison 2, el triciclo eléctrico

La empresa americana Vanderhall, fabricante de triciclos muy atractivos, amplía su gama por un modelo totalmente eléctrico, denominado Edison 2 - un nombre muy bien elegido - y con el fin de ofrecer en el mercado de los vehículos eléctricos algo muy singular, un biplazas de tres ruedas que garantiza grandes satisfacciones en su conducción.

Vanderhall es un fabricante procedente de Utah, Estados Unidos, que en 2016 presentó su modelo Laguna, un automóvil entre una moto, un go-kart y algo que no se puede describir; muy rápido, muy placentero de conducir, pero con solo un espacio para dos personas y poco más. O sea, para ir de un sitio a otro vale, pero para viajar no.

¡Y que más que preparar este modelo también con motor eléctrico! ¡Es obvio! Y nació ahora un triciclo superrápido, "el **Vanderhall más rápido que hemos construido hasta hoy día**", como recalca Daniel Boyer de la empresa. Con dos motores de corriente alterna en las ruedas delanteras, que empujan al triciclo en algo más de cuatro segundos de 0-100 km/h, con una velocidad máxima de 170 km/h. Alcanzan un total de 180 CV de potencia, y un par motor de 325 Nm. Su pack de baterías de 30 kWh de litio-ion ofrecen una autonomía de unos 300 kilómetros.

<https://www.prestigeelectriccar.com>

Videos

<https://www.youtube.com>

<https://www.youtube.com>



Enel Green Power inaugura en Alemania un sistema de almacenamiento de energía de 22 MW

EGP Alemania, junto con la compañía alemana de energías renovables Enertrag y la compañía de soluciones de almacenamiento de energía con sede en Suiza Leclanché, han inaugurado hoy un sistema de almacenamiento de energía para baterías (BESS) de 22 MW en Cremzow, en el estado alemán de Brandenburgo.

"El proyecto demuestra cómo el almacenamiento se está convirtiendo cada vez más en una parte integral de los sistemas de energía renovable debido a su papel facilitador para hacerlos más fiables, flexibles y estables", ha declarado Antonio Cammiseca, director de Enel Green Power.

"Aprovechando nuestra experiencia en el segmento de almacenamiento y la fructífera colaboración con nuestros socios de proyecto, hemos lanzado este innovador sistema de almacenamiento que nos permite contribuir a la estabilidad de la red de transmisión de electricidad las 24 horas del día en Alemania, el corazón del mercado europeo de PCR".



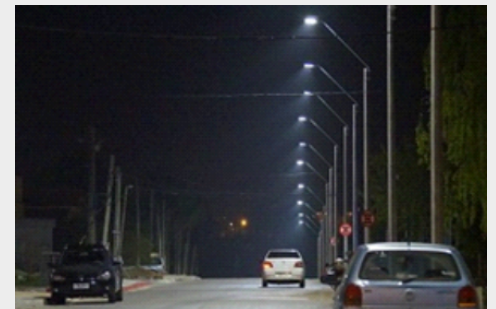
<https://www.energias-renovables.com>

CAPÍTULO | 5 EFICIENCIA Y MEDIO AMBIENTE

Se aprobó reglamentación que exonera de IVA a luminarias LED viales y promueve su fabricación nacional

El decreto promulgado reglamenta la Ley 19.681, que fue propuesta en 2018 por el Poder Ejecutivo y aprobada por unanimidad en ambas Cámaras del Poder Legislativo. A través de este decreto se establecen incentivos para la producción nacional de luminarias LED viales en Uruguay y se estimula el desarrollo de proyectos de eficiencia energética en alumbrado público con esta tecnología.

Este es uno de los nuevos mecanismos impulsados para incentivar la eficiencia energética en los sistemas de alumbrado público de todo el país y se encuentra alineado con los objetivos trazados en el Plan Nacional de Eficiencia Energética y la Política Nacional de Cambio Climático.



Los beneficios que se otorgan en el marco de esta Ley y su decreto reglamentario son los siguientes:

1. La exoneración del IVA a la venta de luminarias LED viales al Estado y a Gobiernos Departamentales.
2. Los siguientes beneficios para la fabricación nacional de dichas luminarias:
 - Devolución del IVA para los insumos de fabricación.
 - Exoneración de tributos de importación para los insumos de fabricación no competitivos con la industria nacional.

<http://www.eficienciaenergetica.gub.uy>